

Allgemeine Hinweise zur Autoscheibentönung

Für einen reibungslosen Ablauf bei der Scheibentönung sind zuvor einige Punkte zu beachten.

Der Wagen sollte von außen und innen sauber sein.

Die Scheiben sollten von außen und innen frei zugänglich sein, d. H. Ersatzreifen (sofern vor der Scheibe montiert), sollten entfernt werden. Kindersitze sind zu demontieren, und Gepäck oder ähnliches aus dem Kofferraum zu entfernen. Fahrradträger oder Jetbags sind ebenfalls zu entfernen.

Es wird darauf hingewiesen, dass ausschließlich Glasscheiben beklebt werden können. Für Kunststoffenster (z. B. Campingbus, Cabriolet, Smart) kann keine Garantie gegeben werden, da es evtl. zu chemischen Reaktionen des Klebers mit dem Kunststoff führen kann und die Haltbarkeit sehr gering ist.

Tierhaare und Schmutz sollten ca. 24 Std. vorher aufgesaugt werden, damit sich der aufgewirbelte Staub wieder legen kann. Da es trotz aller Mühen nicht gelingen kann, ein Auto völlig staubfrei zu bekommen, wird darauf hingewiesen, dass ein Rückstand von ca. 4% zwischen Scheibe und Folie bestehen bleiben kann.

Die Scheiben werden zur Tönung nicht ausgebaut. Da die Folie mit reichlich Wasser verklebt wird, kann es vorkommen, dass der Wagen leicht feucht ist. Das Wasser trocknet rückstandslos aus den Polstern raus.

Bei Scheiben die im Gummirand verankert sind, bleibt aus technischen Gründen ein ca. 2-3 mm schmaler Rand bis zum Scheibenrand bestehen.

Die häufigere Variante, sind Scheiben mit einem bedrucktem (gepunktetem) Rand. Da die Scheibe an dieser Stelle uneben ist, kann die Folie sich ihr nicht völlig anpassen. Es entsteht ein kleiner Hohlraum, der sich später im getrocknetem Zustand als „heller Rand“ abzeichnet.



Die Tönung erfolgt in der Regel in einem Stück, es sei denn, die Scheibenhöhe ist größer als die der Folie. In diesem Fall wird die Folie in zwei Teilen verklebt.

Die Beklebung erfolgt ab der B-Säule, da die Tönung der Fahrer und Beifahrerseite, lt. Kraftfahrzeugbundesamt nicht erlaubt sind. Es wird eine ABG (allgemeine Bauartgenehmigung) mitgegeben. Sie brauchen die Tönung nicht vom TÜV eintragen zu lassen. Bitte führen Sie die ABG immer mit sich.

Wird ein TOP-STRIP (schmaler Streifen an der Frontscheibe) geklebt, weisen wir darauf hin, dass dieser in der Mitte schmaler ist.

Die Folie ist kratzfest, jedoch nicht stoßfest, d. H. was Glas zerkratzen würde, zerkratzt auch die Folie. Sie ist mit normalem Scheibenreiniger (kein Scheuermittel) leicht zu reinigen und bedarf keiner besonderen Pflege.

Ein Ausbleichen der Folie ist so gut wie ausgeschlossen da wir ausschließlich Qualitätsfolien verwenden. Der Hersteller (BRUXSAFOL) gibt 5 Jahre Garantie auf die Folie. Wir geben 2 Jahre Garantie auf die Verarbeitung.

Wenn innerhalb der ersten 3 Wochen keine Mängel auftreten, ist nicht mit Komplikationen zu rechnen. Auch nach Ablauf der Garantiezeit können Sie sich jederzeit mit allem was Ihre Tönungsfolie betrifft an uns wenden.

Nach dem Einbau:

Für 1- bis 2 Wochen darf die Heckscheibenheizung nicht angeschaltet werden. Kurbel bzw. Schiebefenster bitte in dieser Zeit nicht öffnen. Bei Saugnäpfen von Stofftieren oder Lupen für die Heckscheibe gilt das gleiche.

Ihr CD-Team wünscht Ihnen viel Freude mit Ihrer Tönung und wünscht eine Gute Fahrt!

